

Barème kilométrique 2010 pour automobiles			
Puissance	jusqu'à 5 000 km	de 5 001 à 20 000 km	au-delà de 20 000 km
3 CV	$d \times 0,393$	$(d \times 0,236) + 783$	$d \times 0,275$
4 CV	$d \times 0,473$	$(d \times 0,266) + 1038$	$d \times 0,318$
5 CV	$d \times 0,52$	$(d \times 0,291) + 1143$	$d \times 0,348$
6 CV	$d \times 0,544$	$(d \times 0,305) + 1198$	$d \times 0,365$
7 CV	$d \times 0,569$	$(d \times 0,324) + 1223$	$d \times 0,385$
8 CV	$d \times 0,601$	$(d \times 0,342) + 1298$	$d \times 0,407$
9 CV	$d \times 0,616$	$(d \times 0,357) + 1298$	$d \times 0,422$
10 CV	$d \times 0,649$	$(d \times 0,38) + 1343$	$d \times 0,447$
11 CV	$d \times 0,661$	$(d \times 0,398) + 1318$	$d \times 0,464$
12 CV	$d \times 0,695$	$(d \times 0,414) + 1403$	$d \times 0,484$
13 CV et +	$d \times 0,707$	$(d \times 0,43) + 1383$	$d \times 0,499$

d = distance parcourue

Barème kilométrique 2010 pour cyclomoteurs			
Puissance	jusqu'à 2 000 km	de 2 001 à 5 000 km	au-delà de 5 000 km
- de 50 cm ³	$d \times 0,258$	$(d \times 0,061) + 395$	$d \times 0,14$

Barème kilométrique 2010 applicable aux autres deux roues (motos, scooters...) de cylindrée supérieure à 50 cm ³			
Puissance	jusqu'à 3 000 km	de 3 001 à 6 000 km	au-delà de 6 000 km
1 ou 2 CV	$d \times 0,323$	$(d \times 0,081) + 726$	$d \times 0,202$
3, 4, 5 CV	$d \times 0,384$	$(d \times 0,066) + 954$	$d \times 0,225$
+ de 5 CV	$d \times 0,496$	$(d \times 0,064) + 1296$	$d \times 0,28$